

# Un paso adelante

Plaza Competición ha dejado de ser grande; ahora es enorme. Su recién inaugurada nave, ubicada en una parcela de 5.900 m<sup>2</sup>, se estrena este mes coincidiendo con el momento de expansión de sus principales áreas de negocio. Y todo ello sin renunciar a su filosofía de toda la vida.



Texto: Cristian Mestres Fotos: Eloy García

Grande no, enorme. Es la sorpresa que nos tenía reservada Manuel Plaza, un conqueñense criado entre tractores y cosechadoras, y que hoy presume de la instalación de preparación de vehícu-

los 4x4 más grande de España. El proyecto arrancó firmemente a finales del año pasado, y la humilde nave donde trabajaban sus voluntarios operarios se ha convertido en una nave industrial que muchas pequeñas marcas de coches querrían para sí.

Echar a andar esta monumental idea va

a ser complicado, máxime si consideramos la difícil coyuntura económica actual, pero Plaza está decidido a sacar sus planes adelante. Su historia personal así lo rubrica: "Nuestro negocio de siempre estaba en el sector del mueble, aunque hace poco más de una década entramos para quedarnos

en el universo de la automoción. Empezamos en un pequeño taller, luego pasamos a otro mayor y, al cabo de tres años, este último se nos volvió a quedar pequeño. Por eso, hace un año decidimos liarnos la manta a la cabeza y nos propusimos hacer uno que nos permitiera trabajar sin aprietos es-

paciales de ninguna clase. Es más, aunque sabemos que vivimos tiempos difíciles, nuestra idea es crecer un poquito más. Con ganas e ilusión por hacer bien las cosas acabaremos saliendo adelante".

Plaza Competición es propiedad de los hermanos Flora y Manuel Plaza. Ambos es-

**Imponente vista frontal** de la nueva nave del preparador manchego, levantada en tiempo récord sobre una parcela de 5.900 metros cuadrados.



#### DATOS PRÁCTICOS

**Inauguración:** 2008 (nueva nave)  
**Superficie:** 5.900 m<sup>2</sup> (3.800 m<sup>2</sup> de zona construida)  
**Plantilla:** 19 personas  
**Dirección:** Polígono Sepes, C/ La Estrella, 14; correspondencia: apartado de correos 265 16004 - Cuenca  
**Teléfono:** 969 210 101  
 Fax: 969 210 033  
**E-mail:** mplaza@plazacompeticion.com  
**Página web:** www.plazacompeticion.com

Esta mesa de diseño permanece en la sala de trofeos como recuerdo del pasado. Hoy, todos los diseños quedan guardados en el disco duro de un ordenador.

tán dedicados por entero al negocio, aunque, por descontado, no lo hacen solos. A su lado trabaja una plantilla de 19 personas, algunas de ellas crecidas junto a las dos almas máter de la empresa, caso de Jesús Morán, Figu, mano derecha de Manuel en el taller: "Él era mi idolo cuando me iniciaba como copiloto en los rallies todoterreno, pero la cosa fue a más cuando, a finales de 2003, recibí una llamada suya que me dejó pasmado. ¡¡Me pedía que le acompañara en el Dakar de 2004 como copi de su Suzuki!! Desde entonces, nuestras vidas no se han separado...". Junto con Figu trabajan Carlos Pascual, especialista en prototipos; dos herreros, un tornero y una decena de mecánicos, muchos de ellos formados de la mano de Plaza Competición: "Mante-

nemos desde hace tiempo una relación muy fluida con la escuela de Formación Profesional de Cuenca, y los mejores de cada curso vienen a trabajar aquí. Muchos de ellos aterrizan en el taller con la teoría bien aprendida, pero pocos conocimientos prácticos. Nuestra labor es, siempre con Carlos Pascual al frente, adaptarlos a nuestro método, hacerlo todo sin prisa y con mucha ilusión. En la nave o las carreras, pero siempre en equipo".

#### LA IMAGEN DE MARCA

La mayoría de los aficionados conocen a Plaza Competición por su equipo de carreras, que funciona con éxito tanto en el Campeonato de España como en los grandes rallies internacionales y, como recono-

ce el propio Manuel, "es la imagen de la empresa, pero sólo absorbe a ocho personas y el 20% del negocio". El epicentro de toda la compañía, pues, radica en las preparaciones 4x4 de aventura: "El perfil del cliente que viene a nuestras instalaciones es el clásico enamorado del campo que pretende mejorar un poco las aptitudes de su 4x4, ya sea todoterreno o todocamino. Lo primero que piden son protecciones, nuevas suspensiones y neumáticos, además de refuerzos de seguridad. Es lo que siempre aconsejo; mejorar las prestaciones mecánicas debería ser siempre algo secundario. Luego, los que tienen más presupuesto o saben lo que quieren se atreven con modificaciones más extremas en las suspensiones, o incluso apuestan por medidas más radica-



Plaza Competición cuenta con 19 operarios en nómina, algunos de ellos con la residencia fijada en los dos apartamentos integrados en la instalación.

#### DAKARLAND

## ¿Nos vamos de viaje?

Dakarland es la segunda gran unidad de negocio de Plaza Competición, y una de las grandes apuestas de futuro de Manuel Plaza y sus dos socios, Marcos de Quinto, su tradicional copiloto en competición, y Julio Sánchez, gerente de Rutauto, concesionario oficial Toyota en Cuenca. Resume los secretos del negocio el propio Plaza: "Es un proyecto dedicado al mundo del ocio y la aventura TT. El epicentro se encuentra en una finca en Cuenca, con hotel, 76 km de pistas y una agencia de viajes a África para grupos de particulares o empresas".

Dakarland arrancó oficialmente el pasado 1 de septiembre con una flotilla de varios Toyota Hilux VX y VXL de alquiler con una mínima preparación para el desierto. Plaza Competición

ha adaptado estos versátiles pick-ups con certeros aditamentos TT, como la centralita de potencia (que permite pasar, a voluntad, de los 170 CV de serie a 213), salida de escape artesanal, neumáticos BF Goodrich Mud Terrain calzados sobre llanta de 16 pulgadas, estriberas, paragolpes Asfir de chapa con faros antiniebla integrados, plancha protectora delantera de duraluminio de 10 mm de espesor, desconector de ABS y emisora VHF. La empresa también ofrece en alquiler 12 buggies biplaza y dos monoplaza.

De momento, las rutas por Marruecos absorberán la mayor parte del negocio de Dakarland. La apertura de la finca queda puesta a la finalización de los últimos trámites administrativos.



les, como acortar la caja de su pick-up, trabajo que venimos realizando últimamente con los Toyota Hilux y el Mitsubishi L200. Lo que no cambia en ningún caso es el peso de la tradición y los años que llevamos en esto. Haremos mejor o peor las cosas, pero a toda persona que entre en mi casa intento aconsejarle lo mejor que sé, y luego, si me equivoco, doy siempre la cara. Eso lo tengo clarísimo".

#### POCOS CONQUENSES

La procedencia de los clientes es de lo más variopinta y, contra lo que pueda parecer, hay muy pocos conquenses entre ellos... ¿Será por la posición de la ciudad? ¿Es, pues, una ventaja o un inconveniente trabajar aquí? "Yo soy un enamorado de Cuenca, y creo que es un privilegio vivir aquí. Además, la provincia es una maravilla para la práctica del 4x4, y estamos en el centro de España, con lo que ningu-



Los trofeos de Plaza comparten espacio con otra de sus pasiones, los Porsche, en este caso en miniatura.



**Algunas de las instalaciones clave de Plaza Competición:** el taller principal, las oficinas, la tienda de accesorios o el aula para cursos (ubicada en el piso superior). En la parte derecha de la nave hay sitio para aparcar los camiones de asistencia y, detrás, para el nuevo (y todavía listo para reformar) minicircuito de pruebas 4x4. En la foto inferior, el mejor mensaje para ganar motivación en el trabajo...

na comunidad nos queda lejos. El único inconveniente es que tenemos que ser autosuficientes en casi todo. Por ejemplo, nos faltan técnicos especializados y nos tenemos que hacer nosotros casi todo, no podemos depender de terceros".

Esa deseada autosuficiencia parece esconderse tras las líneas maestras de su nueva nave, cuyo espacio busca cubrir todas las necesidades de las diversas áreas de negocio. Todo está contemplado, desde las dos viviendas, donde convivirán los empleados foráneos, pasando por un aula, sala de reuniones, almacén y hasta un centro de pruebas para suspensiones y un circuito de TT extremo! "La idea de esta instalación, a la que sólo le faltan los últimos acabados, es que el cliente pueda comprobar por él mismo las aptitudes TT de su coche y verificar si existe algún error en la puesta a punto, algo que sólo se puede chequear si llevamos la máquina a su límite en el entorno adecuado".

El futuro de la empresa vira hacia la pro-

ducción de vehículos en gran serie y los grandes olvidados del universo 4x4 (aunque de venta cada vez más masiva), los todoterrenos: "Recientemente, hemos completado una serie de 107 preparaciones



4x4 destinadas al Departamento de Medio Ambiente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Paralelamente, estamos trabajando cada vez más en la adaptación de coches para minusválidos y, junto con las preparaciones TT, detectamos un

fuerte crecimiento de las adaptaciones de vehículos todoterreno. Ahí está el futuro. De hecho, sus aptitudes TT pueden todavía mejorarse una barbaridad, y los clientes necesitan automóviles cada vez más polivalentes, que les permitan tanto pasear por el campo como ir a cazar o pasar a recoger a los niños al colegio". Sin embargo, interrogado sobre la posibilidad de abandonar el off-road para ocuparse de turismo de carretera o competición, Plaza frunce el ceño: "No me llaman la atención. Sí me gustan, en cambio, los buggies. En su día, ya diseñamos un speed car (vehículo de autocross, N. del R.), y ahora queremos retomar el proyecto con un nuevo coche que sea divertido de conducir y fiable a la vez".

Plaza Competición habrá inaugurado sus instalaciones cuando estas líneas lleguen a tus manos. El sueño de Manuel y Flora avanza a buen ritmo y, con crisis o sin ella, va a ser difícil detenerles en pos de su objetivo. Como buenos machos, claro. ✘

## TOYOTA HILUX CON CAJA BASCULANTE

# Un pick-up con volquete



Otra de las áreas de negocio de Plaza Competición en expansión es la preparación de todoterrenos industriales, en la que Manuel Plaza tiene puestas muchas esperanzas de futuro. El primer prototipo de este departamento es el Toyota Hilux de la imagen, dotado de caja basculante (el popularmente conocido como "volquete") de accionamiento electrohidráulico. La transformación es intensa, pero sutil, pues carrocería y el chasis no sufre modificación alguna respecto a las especificaciones de origen. El vehículo tiene una capacidad

de carga máxima de 1.200 kg (pasajeros y carga incluidos).

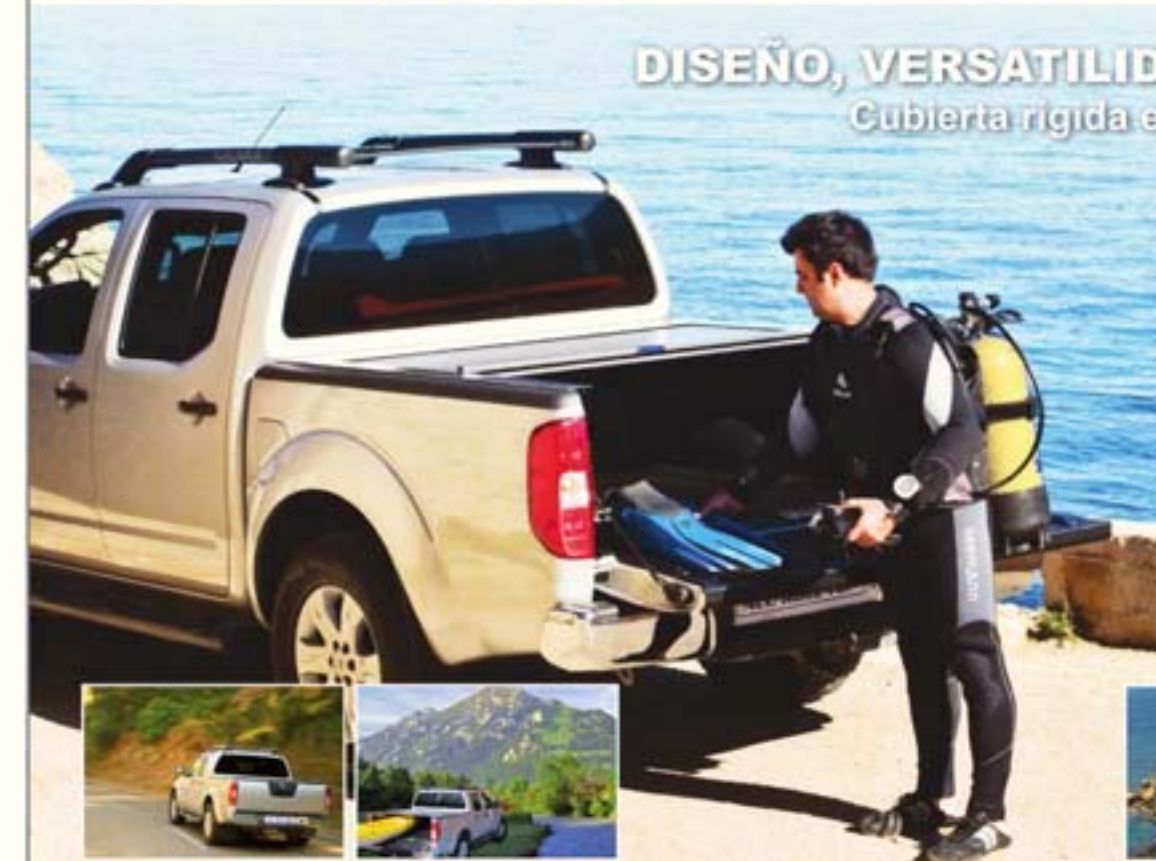
Plaza comercializa esta adaptación

a un precio de 3.000 euros, aunque está ultimando una versión dotada de suspensión neumática.

## ALU ROLL TOP®

NOVEDAD!

DISEÑO, VERSATILIDAD Y PROTECCIÓN  
Cubierta rígida enrollable ALU ROLL TOP®



ALU ROLL TOP® es un producto patentado que protege tu carga de forma segura y sin restringir la capacidad de tu pick-up. Es resistente al óxido y la corrosión, y tiene una construcción sólida y ligera que permite una apertura y cierre sin apenas esfuerzo.

ALU ROLL TOP® es la forma más práctica de reducir el consumo de combustible y está disponible a la medida para todos los modelos de pick-up.

Cualquier sea el uso de tu pick-up, comercial o recreativo, encontrarás en ALU ROLL TOP® un producto versátil y funcional para toda ocasión.



Para más información llame al 902 20 77 11 - email: [info@alurolltop.com](mailto:info@alurolltop.com) - [www.alurolltop.com](http://www.alurolltop.com)