

# Volquete Hilux by Plaza Factory

En contra de lo que pueda parecer, este pick-up tiene mucho que ver con la competición. Manuel Plaza y su equipo han aprovechado buena parte del know-how acumulado en el Dakar y el Campeonato de España de Rallys TT para mejorar las aptitudes profesionales del Hilux. En otras palabras, para convertirlo en un eficiente cargalotodo.



► Por Cristian Mestres  
► Fotos: Eloy García

He aquí el primer fruto de una nueva era. Después de muchos años centrado en las preparaciones todoterreno de aventura y los vehículos de competición, verdadera razón de ser de la empresa, Manuel Plaza ha decidido dar el salto al universo profesional. La excusa ha sido este Hilux con caja basculante, una aplicación ideada para su uso en explotaciones agrícolas o como vehículo de apoyo en tareas de construcción. El precio de la preparación es de sólo 3.000 euros. ¿Quieres saber cómo funciona?

### La garantía de un Toyota

La elección del Hilux no es baladí. Este pick-up es uno de los más apreciados en entornos industriales, y Plaza Competición lo conoce al dedillo, pues ha realizado sobre él infinidad de preparaciones de competición y aventura. Además, su mecánica de origen Land Cruiser garantiza una robustez y prestaciones de altura para el uso profesional a plena carga. Nuestra unidad de pruebas es el vehículo laboratorio con el que los técnicos de Plaza Competición están ultimando los ensayos, que deben haber concluido al cierre de estas líneas para iniciar la fase comercial.

El proceso de adaptación del modelo de serie es relativamente sencillo, y para nada intrusivo con sus medidas y estructura original. En primer lugar, los técnicos han procedido a separar la caja del resto de la carrocería, una operación de riesgo pero que Plaza Competición viene realizando habitualmente en los vehículos destinados a las competiciones de rallye-raid (de hecho, el propio Plaza compete con un Mitsubishi L200 sin caja).

A continuación se adaptan dos ejes de giro y un brazo hidráulico ubicados justo en el centro, bajo la caja. Su respectiva bomba queda alojada junto al paragolpes posterior, a buen recaudo de posibles golpes si desconsideramos el ángulo de salida. Vale la pena incidir en que no es necesario adaptar un subchasis o agrandar los pasos de rueda, todo queda tal y como había salido de la factoría de Toyota. El siguiente paso comprende la instalación de un pequeño motor eléctrico y su



## Nueva área de negocio

Plaza Competición estrena división profesional. El preparador conquense, dirigido desde su fundación por Flora y Manuel Plaza, estrenó el mes pasado sus nuevas instalaciones y aprovechó la circunstancia para mostrar al público su nuevo abanico de unidades de negocio, entre las que se encuentra la adaptación de vehículos 4x4 de uso profesional, una de las más importantes, según el propio Manuel Plaza: "Las transformaciones de 4x4 industriales esconden un excelente filón comercial, especialmente si tenemos en cuenta que el todoterreno es de per se un buen vehículo industrial. También nos estamos metiendo de lleno en la adaptación de coches de minusválidos y aceleramos la marcha para estrenar el complejo de aventura Dakarland, del que ya se están cerrando los últimos detalles". La nueva sede de Plaza Competición se encuentra en una enorme nave industrial de 3.800 m<sup>2</sup> ubicada dentro de una parcela de 5.900 m<sup>2</sup> del Polígono Industrial Sepes, situado a las afueras de Cuenca. En ella trabajan los 19 empleados que integran la nómina de la empresa, aunque el volumen de personal puede llegar a fluctuar en función de las necesidades de producción. Uno de los primeros encargos asumidos por Plaza en sus nuevas instalaciones ha sido la adaptación de 107 4x4 para el departamento de Medio Ambiente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

respectivo cableado para levantar o retraer la caja de sus anclajes, además de los necesarios limitadores de extensión, que evitan que el espacio de carga se incline más de lo debido y podamos dañar el vehículo. Estos últimos son de concepción y materiales similares a los vistos en los amortiguadores de los vehículos de aventura o competición. Finalmente, se devuelve la caja a su posición original y se recubre su interior con una plancha plástica a medida que preserva el



▲ ESTRUCTURA MANEJABLE. Óptimo para obras de pequeña envergadura o reformas en locales comerciales.



- Impermeabilidad total
- Absorbe impactos
- Compatible con otros accesorios
- Adherencia absoluta
- Evita oxidaciones, anticorrosivo
- Excelente estabilidad térmica
- Resistente a numerosos productos químicos
- En pocas horas su vehículo está listo



Su aplicación con pistola manual a presión permite una adaptabilidad del 100 %

Protege sin perder volumen de carga... ¡olvidese de maderas!

902 931 696 **LINE-X. PROTECCIÓN SEVERA. GARANTIZADO.**

LINE-X BARCELONA · LINE-X GUIPÚZCOA · LINE-X ORENSE · LINE-X TERRASSA  
Nueva página web > [www.line-xhispania.com](http://www.line-xhispania.com)



▲ VOLQUETE CONVENCIONAL. Aunque con opción a convertirse en una caja de vaciado trilateral, con anclajes y goznes laterales.

estado de la chapa de abolladuras y rayadas producidas por la carga. Por último se varía la ubicación de las visagras del portón trasero para consentir la descarga por gravedad de áridos o productos agrícolas. El accionamiento de este invento es muy sencillo, y basta con pulsar un pequeño botón ubicado a la izquierda del conductor, en el mismo panel desde el que podemos accionar centralizado el ajuste de los retrovisores o la altura de las luces del vehículo.

### Unilateral posterior

Esta primera evolución del Hilux con caja basculante se ha concebido como un volquete convencional de descarga posterior hidráulica, aunque la opción de que se convierta en una caja de vaciado trilateral tampoco sonaría descabellada, teniendo en cuenta que un juego de anclajes o goznes laterales que permanezcan trabados (en función de dónde deseemos depositar el árido, por ejemplo) junto con el empuje del pistón hidráulico y la gravedad harían el resto. Por sus dimensiones, el vehículo es sumamente apto para adentrarse en pequeñas obras y reformas en bajeras o en locales comerciales, donde no tienen opción otros modelos por sus características estructurales. La capacidad de carga máxima (el MMA, pasajeros incluidos) de 1.200 kg, límite que marca en gran medida la suspensión trasera, cuya estructura mantiene



▲ APTITUD PROFESIONAL. Ante el volante y cuadro de mandos pocas son las diferencias que encontraremos con respecto al Hilux más conocido.



▲ RAPIDEZ. La descarga sólo requiere el desenganchado de los clips de seguridad encargados de sujetar la carga.

las especificaciones de serie (eje rígido con un amortiguador por rueda y ballestas). Sin embargo, los técnicos de Plaza Competición están desarrollando una versión que reemplaza los citados elementos elásticos por un equipo de muelles neumáticos que, además de mantener uniforme en todo momento la altura al suelo del vehículo, aumentan ligeramente la capacidad de carga útil.

Sentados al volante, apenas observamos diferencias con el Hilux de toda la vida. Nuestra unidad de pruebas, dotada de carrocería de doble cabina, está impulsada por el elástico propulsor tetracilíndrico 3.0 D-4D heredado del Toyota Land Cruiser, que desarrolla 171 CV a 3.600 rpm y un nada despreciable par máximo de 343 Nm entre 1.400 y 3.400 vueltas. El bloque demuestra su músculo en condiciones de plena carga, de modo que no nos parece necesario acoplar una centralita de potencia que eleve el caballaje hasta lindar con los 200 CV. Si aun así decidimos dar más brío al propulsor, habrá que cuidarse antes de reemplazar el turbopropulsor, una medida más que recomendable a la luz de la experiencia acumulada por diversos preparadores en los Hilux que participan en el Campeonato de España de Rallys TT.

El motor va acoplado a una caja de cambios de cinco relaciones (sí, una sexta marcha desahogaría más la relación), que deriva la fuerza motriz a dos o cuatro ruedas a través de una caja de transferencia accionable manualmente desde el interior.

El guiado del vehículo es estable y correcto tanto en asfalto como sobre tierra, aunque hay que tomar las acostumbradas precauciones si rodamos con la caja vacía. En caso contrario, como en todo pick-up, disfrutaremos de una ración de esa característica naturaleza sobreviradora y rebotona de esta clase de vehículos, carácter que determina el diferente reparto de peso y la adopción del eje rígido con las ballestas.

En uso profesional, la operación de carga y descarga es bastante rápida, especialmente esta última, ya que apenas requiere de dos acciones: desenganchar los clips de seguridad encargados de sujetar la caja y accionar el botón pertinente. La gravedad hará del resto.

A partir de este punto, corre a cuenta del usuario la posibilidad de vestir su Hilux con los accesorios correspondientes, entre los que se encuentra un cubrecaja específico diseñado también por Plaza Competición, si es que no se quiere recurrir a los que ya ofrece la marca. Plaza Competición tiene previsto comenzar las entregas de esta nueva preparación a partir del mes de octubre, por un precio estandarizado (piezas, mano de obra e impuestos incluidos) de tan sólo 3.000 euros.

»solofurgo

**THULE**  
SWEDEN  
PROFESSIONAL



**CITY CRASH**  
Cumple la nueva Norma DINISO

**5 años de Garantía**

**CRUZBER S.A.**  
Distribuidor THULE en España

www.cruzber.com  
info@cruzber.com